

PROJEKT BUDOWLANY

CZĘŚĆ 3 z 4 PROJEKT TECHNICZNY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

Przebudowa ulicy Lipowej i Bukowej w Łasku

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Łask, gmina Łask, powiat łaski, województwo łódzkie
obręb 001 , dz. nr ewid. 314,322

KATEGORIA OBIEKT U BUDOWLANEGO:

IV,XXV

IDENTYFIKATOR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:

100302_4.0001.314, 100302_4.0001.322

INWESTOR:

Urząd Gminy Łask
ul. Warszawska 14 98-100 Łask

BIURO PROJEKTOWE:

MP INŻYNIERIA DROGOWA MAŁGORZATA PRZYBYLSKA
98-220 Zduńska Wola, Annopole Nowe 18f

BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO NR UPRAWNIEŃ SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Małgorzata Przybylska uprawnienia nr LOD/4493/PBD/21	mgr inż. Małgorzata Przybylska PROJEKTANT Upr. Bud. Nr LOD/4493/PBD/21 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej
Drogowa	Asystent projektanta	inż. Michał Sędziński uprawnienia nr LOD/5432/WBD/24	Inż. Michał Sędziński UPR. LOD/5432/WBD/24

1.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1	Przedmiot opracowania	3
1.2	Rozwiązania projektowe	3
1.2.1	Jezdnia.....	3
1.2.2	Zjazdy i dojścia do furtek	4
1.2.3	Pobocza	4
1.2.4	Odwodnienie.....	4
1.2.5	Chodnik	4
1.3	Zieleń	4
1.4	Roboty rozbiórkowe	5
1.5	Roboty ziemne.....	5
1.6	Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą	5
1.7	Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	5
1.8	Uwagi ogólne.....	6
2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
2.1	Rysunek D-01	8
2.2	Rysunek D-02	9
2.3	Rysunek D-03	10
2.4	Rysunek D-04	11
2.4	Rysunek D-05	12
2.4	Rysunek D-06	13
2.4	Rysunek D-07	14

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi część projektu technicznego w ramach przedsięwzięcia inwestycyjnego polegającego na przebudowie ulic **Lipowej i Bukowej** zlokalizowanych na działkach o numerach ewidencyjnych **314 (ul. Lipowa) oraz 322 (ul. Bukowa)**, obręb 0001, w miejscowości Łask.

Zakres prac obejmuje:

- budowę chodnika jednostronnego,
- przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- wymianę krawężników betonowych po obu stronach jezdni,
- dostosowanie układu odwodnienia powierzchniowego,
- wykonanie niezbędnych robót ziemnych i rozbiórkowych,
- odtworzenie zieleni,
- w razie potrzeby – uzupełnienie elementów oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

Inwestorem przedsięwzięcia jest **Gmina Łask**.

1.2 Rozwiązania projektowe

1.2.1 Jezdnia

Projekt nie przewiduje przebudowy konstrukcyjnej nawierzchni jezdni – **istniejąca jezdnia asfaltowa** o szerokości zmiennej od 5,0 m do 5,5 m pozostaje w obecnym układzie. Zaprojektowano natomiast wymianę **istniejących krawężników betonowych 15×30×100 cm** na nowe, o tych samych wymiarach i parametrach technicznych.

Krawężniki zostaną osadzone na ławie betonowej z betonu C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej. Przebieg niwelety jezdni pozostaje niezmieniony – dopuszcza się

punktowe korekty przy ustawianiu krawężników, w celu zapewnienia spójności z przyległymi nawierzchniami.

1.2.2 Zjazdy i dojścia do furtek

Zaprojektowano przebudowę istniejących **zjazdów indywidualnych oraz publicznych** wraz z dojściami do furtek posesji. Konstrukcja zjazdów przewiduje:

- warstwę nawierzchni z kostki betonowej grubości 8 cm
- podsypkę cementowo-piaskową 3 cm,
- podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm.
- Stabilizację C1,5/2 grubości 10 cm

Szerokości zjazdów projektowane są indywidualnie w przedziale od 3,0 do 6,0 m, w zależności od istniejącego dostępu do posesji. Dojścia do furtek będą miały szerokość od 1,0 do 1,5 m, również z kostki betonowej.

1.2.3 Pobocza

Projekt nie przewiduje wykonania poboczy.

1.2.4 Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni chodników oraz zjazdów zaprojektowano w oparciu o **odwodnienie powierzchniowe**, które funkcjonuje poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków:

- poprzecznych – ok. 2% w kierunku krawężników i poboczy,
- podłużnych – zgodnych z profilem istniejącej drogi.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane na jezdnię i przyległe tereny zielone.

1.2.5 Chodnik

Projekt przewiduje **budowę chodnika jednostronnego** o szerokości 2,0 m na całej długości opracowania. Chodnik pełni funkcję ciągu pieszo-komunikacyjnego, zapewniającego bezpieczny i komfortowy ruch pieszych.

- Nawierzchnia: kostka betonowa szara, antypoślizgowa, grubości 8 cm.
- Konstrukcja: podsypka cementowo-piaskowa (3–5 cm), podbudowa z kruszywa łamanego 15 cm.
- Obrzeża betonowe 8×30 cm osadzane na ławie z betonu C12/15.
- Spadki poprzeczne – 2% w kierunku jezdni lub pobocza, umożliwiające efektywne odwodnienie.
- Przy skrzyżowaniach i zjazdach – obniżone krawężniki i łagodne rampy najazdowe.

Projekt przewiduje **dostosowanie ciągu pieszego do potrzeb osób z niepełnosprawnościami** – likwidację barier, brak progów, łagodne pochylenia, odpowiednia szerokość przejść oraz fakturowe nawierzchnie ostrzegawcze przy przejściach dla pieszych.

1.3 Zieleń

W trakcie realizacji robót przewiduje się **maksymalne zachowanie istniejącego drzewostanu oraz zieleni niskiej**.

Tereny zielone przylegające do projektowanych ciągów pieszych i zjazdów zostaną uporządkowane, a uszkodzone fragmenty zostaną odtworzone poprzez:

- rozścielenie warstwy humusu,
- wyrównanie terenu,
- zasiew mieszkanką traw.

Projekt przewiduje wycinkę jednego drzewa zgodnie z PZT, pozostałe drzewa należy zabezpieczyć na czas wykonywania robót.

1.4 Roboty rozbiórkowe

Zakres robót rozbiórkowych obejmuje:

- demontaż istniejących nawierzchni chodników i zjazdów kolidujących z projektowanym układem,
- rozbiórkę starych krawężników i obrzeży,

- usunięcie humusu w pasach pod projektowane elementy nawierzchni.

Materiały z rozbiórki zostaną zutylizowane zgodnie z przepisami lub przewiezione do legalnych punktów składowania i recyklingu.

1.5 Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują:

- wykopy pod konstrukcje chodników, zjazdów, krawężników,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża (do minimum 100 kN/m²),
- nasypy, zasypki i niwelacje zgodnie z profilem podłużnym jezdni.

W przypadku natrafienia na grunty słabonośne, należy je usunąć i zastąpić materiałem o odpowiednich parametrach (np. piasek zagęszczony).

1.6 Infrastruktura techniczna niezwiązana z drogą

W obrębie pasa drogowego istnieją sieci: wodociągowa, energetyczna, gazowa oraz teletechniczna. Projekt nie przewiduje ingerencji w istniejące uzbrojenie, jednak w przypadku kolizji elementy te zostaną zabezpieczone zgodnie z warunkami gestorów.

Wszelkie prace w pobliżu urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie, po wcześniejszym wytyczeniu geodezyjnym i powiadomieniu gestorów sieci.

1.7 Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu

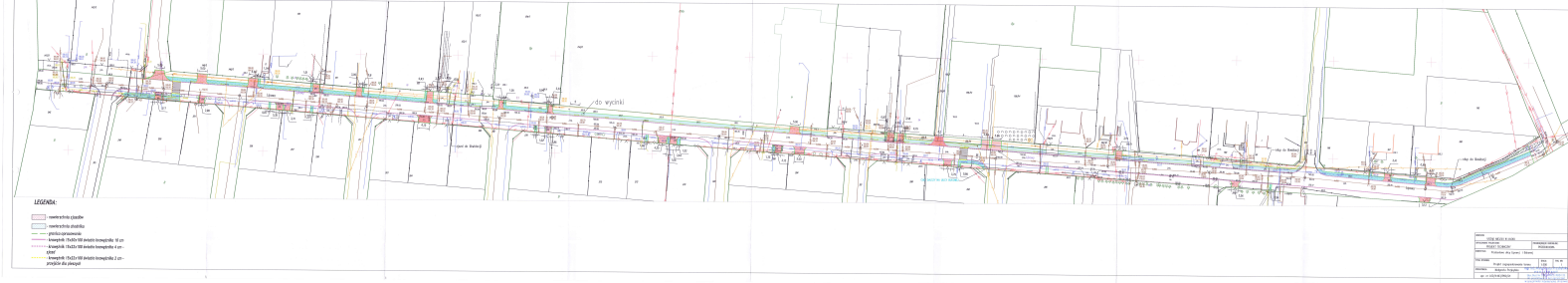
Docelowo w układzie drogowym pojawią się dwa przejścia dla pieszych, należy wprowadzić nową stałą organizację ruchu (odrębne opracowanie)

W trakcie robót stosowane będzie oznakowanie tymczasowe zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

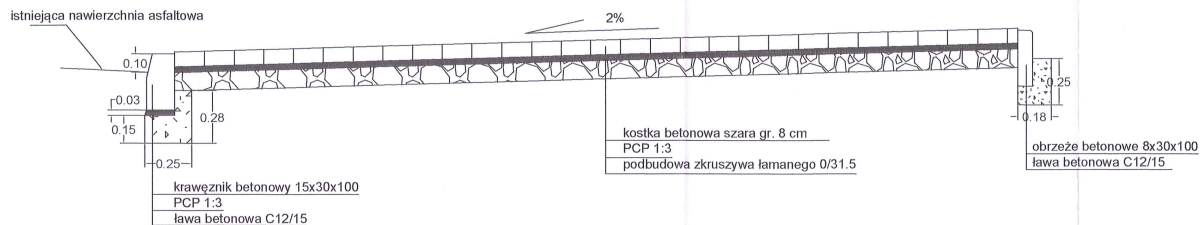
1.8 Uwagi ogólne

- Wszystkie prace należy realizować zgodnie z dokumentacją projektową, obowiązującymi przepisami prawa budowlanego, warunkami technicznymi i zasadami BHP.

- Prace należy prowadzić etapowo, z zachowaniem możliwości dojazdu do posesji i przejść dla pieszych.
- Po zakończeniu robót należy uporządkować teren budowy, przywrócić zieleni i oddać nawierzchnie do użytkowania.
- Materiały zastosowane do budowy muszą posiadać wymagane atesty i deklaracje zgodności.

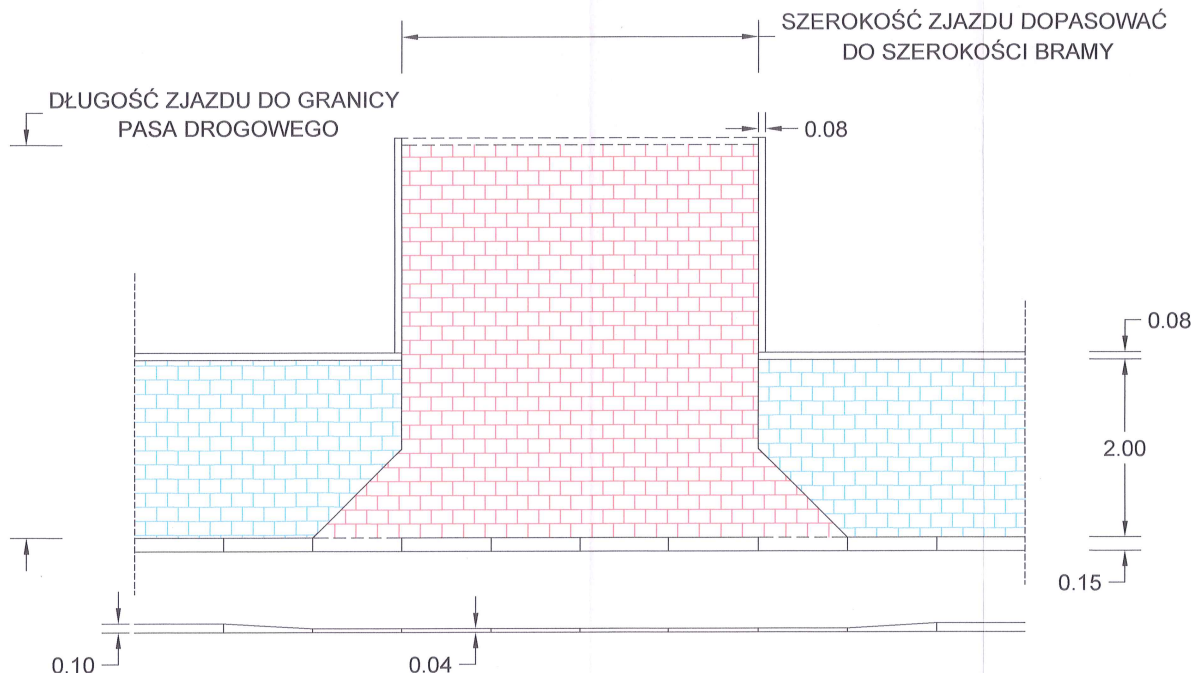


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY CHODNIK



INWESTOR: URZĄD MIEJSKI W ŁASKU			
OPRACOWANIE PROJEKTOWE: PROJEKT TECHNICZNY		PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE: PRZEBUDOWA	
INWESTYCJA: Przebudowa ulicy Lipowej i Bukowej			
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		SKALA:	RYS. NR: 3
OPRACOWAŁA: Małgorzata Przybylska		mgr inż. Małgorzata Przybylska	
upr. nr LOD/4493/PBD/21		Upr. Bud. Nr 14043/PBD/21	

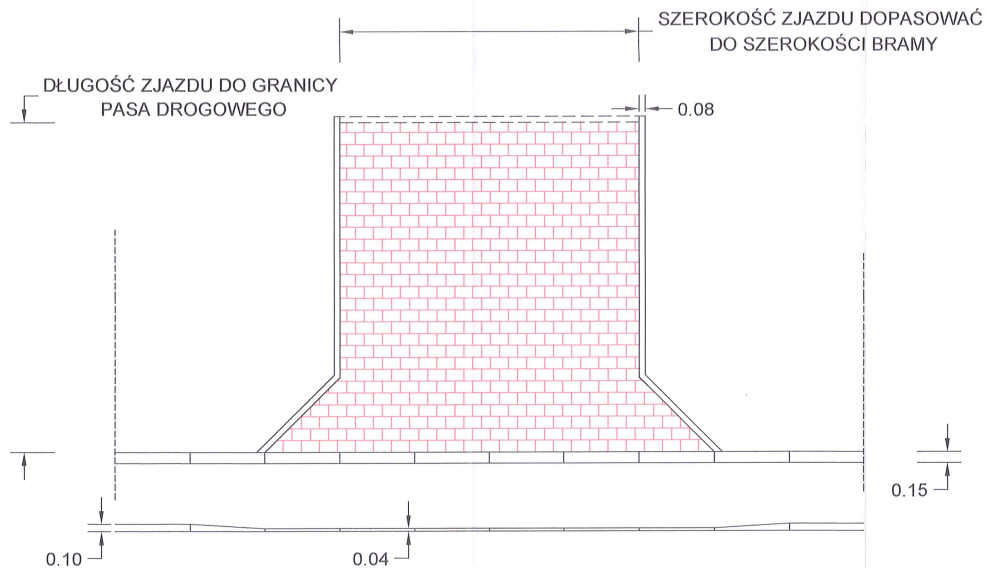
RZUT ZJAZDU PRZEZ CHODNIK



INWESTOR:		URZĄD MIEJSKI W ŁASKU	
OPRACOWANIE PROJEKTOWE:		PROJEKT TECHNICZNY	PRZEBUDOWA
INWESTYCJA:		Przebudowa ulicy Lipowej i Bukowej	
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZEMIAN KONSTRUKCYJNY	SKALA:	RYS. NR:
OPRACOWAŁA:	Małgorzata Przybylska		4
upr. nr LOD/4493/PBD/21			

mgr inż. Małgorzata Przybylska
PROJEKTANT
Upr. Bud. N. 1000004/PBD/20
do projektowania bez ograniczeń
w specjności inżynierii drogowej

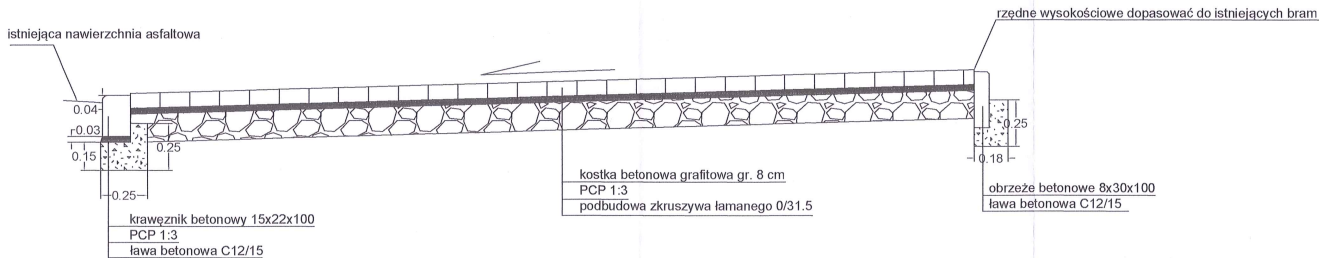
RZUT ZJAZDU W TERENIE ZIELONYM



INWESTOR: URZĄD MIEJSKI W ŁASKU		
OPRACOWANIE PROJEKTOWE: PROJEKT TECHNICZNY		PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE: PRZEBUDOWA
INWESTYCJA: Przebudowa ulicy Lipowej i Bukowej		
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEMIANOWANIE KONSTRUKCYJNY	SKALA:	RYS. NR: 5
OPRACOWAŁA: Małgorzata Przybylska		
upr. nr LOD/4493/PBD/21		

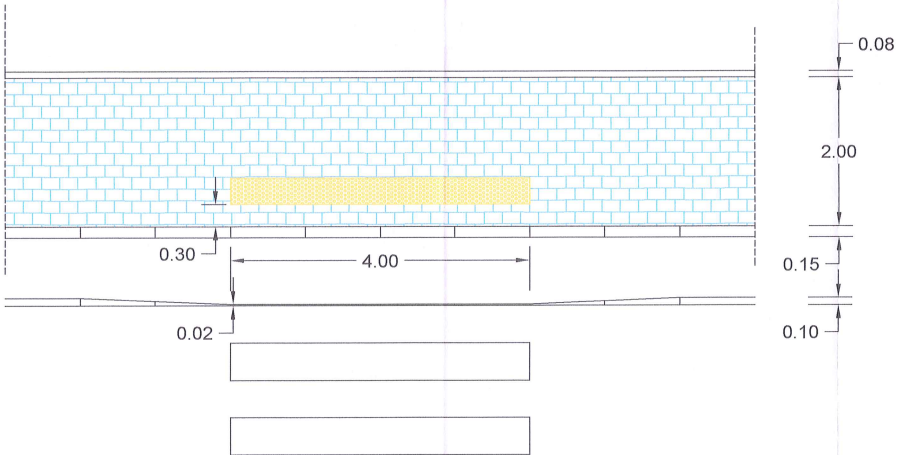
mgr inż. Małgorzata Przybylska
PROJEKTANT
Upr. Bud. Nr 10000/PBD/72
do projektowania i nadzoru
w specjalności inżynierii drogowej

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY ZJAZDU



INWESTOR:		
URZĄD MIEJSKI W ŁASKU		
OPRACOWANIE PROJEKTOWE:		PRZEDSIĘWZIĘCIE BUDOWLANE:
PROJEKT TECHNICZNY		PRZEBUDOWA
INWESTYCJA: Przebudowa ulicy Lipowej Bukowej		
TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA:
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		RYS. NR: 6
OPRACOWAŁA: Małgorzata Przybylska		PROJEKTANT
upr. nr LOD/4493/PBD/21		Up. Bud. Nr LOD/4493/PBD/21 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

RZUT PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH



INWESTOR:		
URZĄD MIEJSKI W ŁASKU		
OPRACOWANIE PROJEKTOWE:		PRZEDSIĘWZIECIE BUDOWLANE:
PROJEKT TECHNICZNY		PRZEBUDOWA
INWESTYCJA:		
Przebudowa ulicy Lipowej i Bukowej		
TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA:
PRZESZKÓJ KONSTRUKCYJNY		7
OPRACOWAŁA:		RYŚ. NR:
Małgorzata Przybylska mgr inż. Małgorzata Przybylska		7
upr. nr LOD/4493/PBD/21		Przebudowa
		Upr. Bud. Nr 1204/2016/21
		do projektowania nieograniczonej
		w specjalności inżynierii drogowej